

省政府通报全省金融机构服务地方实体经济发展评价结果

国元保险连续 12 年获评“优秀”

国元保险 护航“创业梦”

“今年的梅雨季,高温多雨,持续时间长,羊舍内潮湿、高温,导致羊患病、中暑。母羊死亡率逐日上增,可把我愁坏了,幸亏你们及时赶来了。”不久前,临泉县宋集镇鑫荣养殖场负责人马先生看到国元保险临泉支公司工作人员到来后,终于舒了一口气。

前些年,马先生在外地学得一手养羊技术,返乡后投入300多万元发展山羊养殖,成立了养羊专业合作社,利用当地玉米秸秆丰富的优势,养殖山羊、湖羊。合作社除了自养3000多只羊以外,还有851贫困户在养殖场寄养5000多只能繁母羊,平均每户年均增收800元左右,同时带动了20多户乡邻就业。近年来,合作社一直在国元保险投保。在临泉支公司的帮助下,养殖场越来越好,寄养山羊的贫困户也实现了增收。

但是今年,受梅雨季节影响,养殖场山羊死亡率逐日增加。接到报案后,临泉支公司工作人员第一时间前往养殖场进行查勘并做无害化处理,避免了大规模的感染。马先生说:“从我返乡创业起,每年都在国元保险投保了。这些年,工作人员服务贴心,查勘迅速、理赔及时,为我解决了后顾之忧。”

同马先生一样,受到国元保险护航“创业梦”的还有家住宿松县隘口乡清河村的石先生。2019年,在政府扶持下,他回到村里创立了立斌家庭农场合作社,走上创业之路。县农委、国元保险携农技专家主动上门,为合作社种植的251.95亩水稻办理了承保手续,并向他传授稻田施肥、农药喷洒、沟渠排涝等田间管理技术。

今年,宿松县遭遇持续暴雨天气,石先生承保的田块发生内涝,种植的水稻大面积被淹。接到报案后,宿松支公司工作人员当天就赶赴现场查勘定损,开通理赔绿色通道,及时支付赔款,帮助他迅速恢复灾后生产。“多亏国元保险的及时理赔,帮助我渡过难关,让我按时偿还了种子、农药、化肥的部分欠款,还支付了工人的工资。有了这笔理赔款,灾后重建就有了希望!”

阮涛 汪杨

本报讯 近日,安徽省人民政府正式发文通报了2019年度全省金融机构服务地方实体经济发展评价结果,国元保险凭借在服务实体经济发展方面的贡献再度上榜,连续第12年获评最高等级“优秀”评价,是省内唯一一家自成立以来连年获此殊荣的保险机构。

国元保险始终坚持服务地方经济发展,2019年,紧紧围绕高质量发展,聚焦服务“三农”、服务实体经济、助力脱贫攻坚等,充分发挥优势,强化金融服务,取得了显著成绩。全年累计实现保费收入58亿元,保费收入、利润总额分别居全国86家财险公司第19位、第17位。累计赔付45.8亿元,同比增加0.97亿元,其中农险赔付16.8亿元,为全省1000

多万户农户提供近600亿元风险保障,有效化解了严重干旱、养殖业疫情等灾害对全省农业生产带来的影响。秋季作物因旱灾赔付7.82亿元,赔付率比正常年景高10个百分点,养殖业因疫情赔付1.43亿元。针对旱灾、疫情公司还专项投入防灾防控资金400多万元,社会效益显著。

同时,国元保险还围绕农业保险高质量发展,加大创新开发力度,首次开展了小麦、水稻制种保险、水稻完全成本保险等业务,新开发了水稻、小麦、玉米种植大灾保险产品,承办了省内10个新增地区的育肥猪保险和16个地区的芝麻、花生、马铃薯等新增的中央政策性保险业务,以及在提高费率的情况下,把能繁母猪、育肥猪保额分别提升至1500元/

头、800元/头,农业保险保障水平更高、保障范围更广,有效满足了农户多元化保险需求。此外,还继续对接省内50多个健康扶贫项目,服务人口2800万人,全年赔付22.08亿元。持续加码发力脱贫攻坚工作,围绕“四带一自”产业扶贫,再度为全省建档立卡贫困户减免政策性农业保险自缴保费560多万元,扶贫保险产品新增至80多种,推动“特色产业+金融+科技”扶贫项目试点扩展至14

个县区,为23个定点帮扶村投入资金200多万元专项资金,为脱贫攻坚战圆满收官奠定了坚实基础。

初心传递责任,使命引领担当。今后,国元保险将紧紧围绕推动安徽农业及实体经济高质量发展,持续深化金融改革创新,增强金融服务能力,更好地服务实体经济发展,助力长三角一体化发展,为五大发展美好安徽建设贡献更多智慧与力量。

(吴慧敏)



国元短讯

太和支公司: 助力“四带一自”产业扶贫

本报讯 近日,国元保险太和支公司“四带一自”产业扶贫保险产品芝麻种植保险出单。其中,贫困户发展自种自养纳入产业扶贫项目的芝麻承保面积达到55601亩,为13667户种植芝麻的贫困户提供风险保障3336.06万元。

今年以来,太和支公司积极争取经办全县“四带一自”产业扶贫保险扶持项目,进一步加大保险支持精准扶贫力度,完善贫困人口防范返贫的长效机制,织牢贫困人口增收脱贫保障网。据统计,该支公司承保2020年全县“四带一自”产业扶贫项目涉农种植保险面积达8.7万亩,牛、羊、鸡等养殖保险达到48.7万头(只)。

“四带一自”产业扶贫项目是今年我省继续实施的25项民生工程之一。太和支公司充分认识到经办该项目的重要意义,经过持续多月的竞争,最终以综合服务优势得到县委、县政府认可,为公司深度参与县域产业扶贫、乡村振兴奠定了坚实基础,更为公司全面助力脱贫攻坚、支持地方经济发展拓展了新局面。(太支)

潜山支公司: 扶贫特色险 帮解种养难

本报讯 王先生是潜山市余井镇岭头村的建档立卡贫困户,常年在外务工,维持一家六口人生活。两年前,该市出台种养产业补助、全额补贴扶贫特色保险保费等惠农扶贫政策,他回家办起了养鸡场,饲养蛋鸡1500羽,并在国元保险投保了特色养鸡保险,走上自主脱贫之路。

8月下旬,王先生饲养的蛋鸡陆续出现发病情况,短时间内死亡1400羽,损失惨重。接到报案后,国元保险潜山市支公司联合镇、村迅速开展查勘定损,经现场拍照取证,核定理赔金额17955元,并快速打款支付,缓解了他的燃眉之急。“要不是农业保险的好政策,我这回损失就大了,感谢国元保险公司!”他在收到保险理赔款时动情地说。

截至8月底,潜山支公司经办的扶贫特色保险为全市贫困户共提供3100多万元风险保障,已支付赔款44.12万元,惠及贫困户1365户次,为助力全市产业扶贫全面升级、打赢脱贫攻坚收官战发挥了积极作用。(徐礼付)

灾后不用愁 农药送田头



为助力受灾农户做好灾后农作物生产管理,保障农业丰产丰收,连日来,国元保险滁州中支下辖全椒、来安、明光、南谏等支公司陆续向贫困户、种植农户送去病虫害防治药品,并邀请专家现场为农户指导防治要点。图为全椒支公司送药下乡场景。 李玉美摄

车险改革要来了,保费会更便宜吗?

“友情提示,本月19日所有保险公司费率改革,返点可能没有了,车险到期抓紧找我报价,给您最大优惠。”临近9月19日车险综合改革实施节点,很多车主接到车险销售人员催促续保的电话。

“改革后车险不是更便宜、服务更好吗,为啥让我现在就抓紧续保呢?”车主们表达疑惑的同时更想知道,到底是现在买还是改革后买更合适。记者采访了业内人士。

车险营销有“套路”

近年来,我国车险市场虚高定价、保障不足、经营粗放、竞争失序等顽疾突出,饱受消费者诟病。

此次车险改革定位为综合改革,以“降价、增保、提质”为目标,涵盖交强险和商车险、条款和费率、产品和服务等,直指车险市场乱象。

2015年、2017年,商业车险领域进行过两次费率改革。每次临近改革正式实施前,都有一些保险公司业务员或者中介销售人员利用消费者担心保费上涨的心理,曲解政策,往往通过销售误导达到签单目的。

车险长期以来是财险领域第一大业务,竞争激烈,高度依赖中介渠道。银保监会数据显示,2019年我国车险承保机动车2.6亿辆,保费收入8189亿元,占财险保费的63%。由于车险产品同质化严重,一

些保险公司便通过现金返点、赠送加油卡、赠送车辆保养服务等吸引消费者。对此,车主们并不陌生。

一位长期从事车险销售的业务人员揭开了催促续保背后的门道:“假如改革前车险保费报价5000元,保险公司实际打算收3000元,2000元就是给中介销售人员的费用,中介销售人员为了业绩会给客户返点1000元,客户实际掏的保费是4000元。改革将倒逼车险行业加强成本管控,‘去中介化’加速,保险公司直接跟客户对接,给到4000元的价格,并提供增值服务;对行车安全记录良好的客户,保险公司给的价格会更低。显然,中介销售人员的‘利益’被‘拿’掉了,所以才会着急。”

交强险要及时投保续保

车险综合改革后,交强险保障水平将大幅提升,总责任限额从12.2万元提高到20万元,其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元,医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元。

同时,监管部门还将结合各地区交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%。对于拥有良好驾驶习惯和安全

记录的车主来说,交强险将更便宜。以一辆五座普通家用小轿车为例,第一年交强险保费为950元,在未发生赔付的情况下,次年保费原本最多可以优惠到665元。此次改革后,最多可以优惠到475元。

业内人士表示,交强险是国家法定强制保险,机动车上路必须投保交强险。虽然改革后交强险的优惠力度变大了,但如果车主的交强险在改革实施前到期了,或者买的新车在改革前要上路行驶,一定要及时投保、续保交强险。

对改革前投保了交强险的车主来说,应对风险依然有保障。银保监会有关部门负责人表示,9月19日零时后发生道路交通事故的,新、老交强险保单均按照新的责任限额执行。

改革后车损险保障范围扩大

目前市场上的商业车险种类繁多,包括主险和附加险两大部分。其中主险可以单独投保,附加险由消费者根据自身实际情况自愿选择搭配。

车险综合改革后,车损险主险条款在现有保险责任基础上,增加了机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等保险责任。

简单来说,就是车损险的保障范围扩大了,扩展了上述保险责任,这些保险责任原来属于附加险,改革后全部纳入主险内。

此次改革还删除了实践中容易引发理赔争议的免责条款,如地震及其次生灾害等。至此我国车险产品基本覆盖了地震、台风、洪水等主要自然灾害。

平安产险董事长兼CEO孙建平认为,改革措施充分考虑了消费者使用汽车时面临的风险和痛点,删减责任免除项目,扩展保险责任,力求保障范围全面化,能更好满足消费者多层次、多样化的风险保障需求。

保障范围在扩大,相应的保费是否会“水涨船高”?监管部门给大家吃了一颗“定心丸”。

银保监会有关部门负责人说,此次改革将商车险产品设定附加费用率上限由35%下调为25%,预期赔付率由65%提高到75%,改革后商车险基准保费价格将大幅下降,预计消费者的实际签单保费也将明显下降。 新华社记者 谭谔晓

